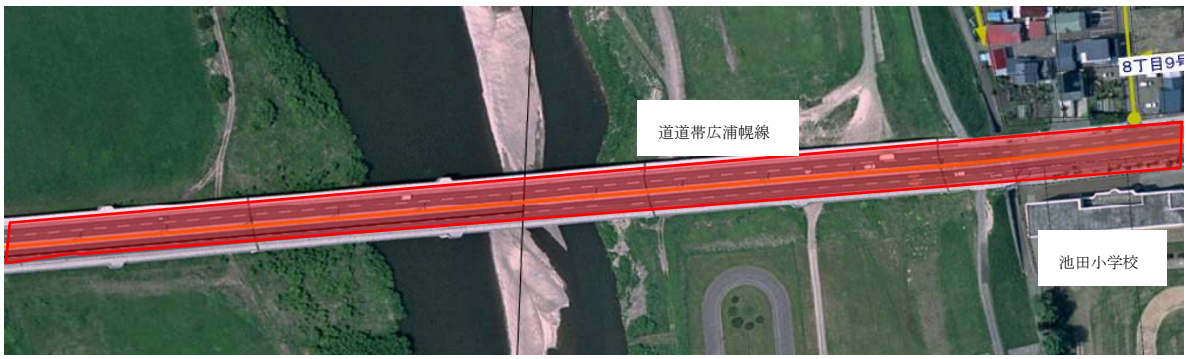
資料５（令和４年度に調査した危険箇所）

通し番号	13
管理区分	道道　帯広浦幌線
危険箇所	池田大橋　歩道防護柵
詳　　細	橋の南側に安全柵が無いため、児童生徒が渡る際危険。町内小学校統合における協議でも、保護者から設置要望があった。徒歩で登下校する児童もおり、学校プールや少年団活動等で利用する児童生徒が増えている。安全確保のため早期の設置を要望する。
提 出 校	池田小学校　池田中学校
対応機関	北海道十勝総合振興局　帯広建設管理部　事業室　事業課
R3 年度 検討内容	帯広建設管理部：南側歩道防御柵について、令和３年度に柵の詳細設計を実施。今年度中に防御柵 180m（約半分）を施工予定である。残りの分については、早期に完成させるべく予算要望をしている状況である。 会長：早期完成に向けて引き続き要望していきたい。
Ｒ４年度 検討内容	**帯広開発建設部：令和 3 年度より着工し、南側歩道 229m に防護柵を設置した。令和 4 年度は南側の残り部分 220m の施工と橋北側歩道の横断防止柵を強度の高い防護柵に敷設替を予定しており、令和 5 年 1 月末までの完成としている。**



資料５（令和４年度に調査した危険箇所）

通し番号	**14**
管理区分	道道　帯広浦幌線
危険箇所	西３条７丁目　池田小学校前手押し式信号のある横断歩道
詳　　細	令和３年度の本会議での協議以降改善されてきているが、いまだスピードの出し過や信号無視の車が見られ児童の横断時に危険を感じる。また正門前の街路樹にカラスが巣をつくり通学の支障となっている。監視カメラを設置したが街路樹で信号が隠れてしまう。
提 出 校	池田小学校、池田中学校
対応機関	帯広建設管理部　池田警察署
Ｒ３年度 検討内容	以下の点を継続協議とする。 〇池田小学校前の信号・横断歩道の注意喚起方法について （両面信号機への要望書提出【町・学校・PTA】。） 〇街路樹の撤去について
Ｒ４年度 検討内容	**帯広建設管理部：信号機が見えにくい箇所は枝払いで対応したい。カラスの巣は早い段階（卵）であれば駆除するので連絡ほしい。伐採については現地を確認したい。正式に申請をいただければ許可できる。 池田警察署：昨年度から要望があがっていた対面式信号機について、ことし５月13日に設置した。早急に設置することができ安心している。引き続き交通環境整備に向け、ソフト面に加えハード面でも取り組んでいきたい。 会長：街路樹の伐採については、町で内部協議を行った後申請したい。**

資料５（令和４年度に調査した危険箇所）

通し番号	**15**
管理区分	町道　利別市街地
危険箇所	新設スクールバス停留所へ向かう歩道・道路
詳　　細	令和４年度から小学校統合となり、利別市街地に４停留所を新設した。新停留所は乗車する４７名の児童ができるだけ交通量の多い道路横断しないよう配慮した。児童が通学する歩道・道路等に、注意喚起等の看板設置が必要である。
提 出 校	池田小学校
対応機関	総務課
Ｒ４年度検討内容	**総務課：神社前停留所に向かう町道の交通量が多いため、令和４年度より交通指導員を配置した。また町教委より池田町生活推進協議会に対して、交通安全の啓発資材等の設置要望があったため、職員による停留所周辺の現地確認を行い協議会として設置する方針を決定している。本会議で確認がとれ次第設置していきたい。**

①神社前停留所

②旧利別小学校前停留所

③三日月公園停留所

資料５（令和４年度に調査した危険箇所）
④西公園停留所

資料５（令和４年度に調査した危険箇所）

通し番号	**16**
管理区分	道道　池田停車場高島線　跨線橋
危険箇所	跨線橋階段
詳　　細	令和 3 年秋に不審者が出没した。5 名の児童が登下校時に利用している。交通量が少なく暗いため、児童にとって非常に危険な場所である。学校においてパトロールを実施した。
提 出 校	池田小学校　池田中学校
対応機関	池田警察署　教育委員会
Ｒ４年度検討内容	**会長：同時期に近隣の池田保育園・カトリック幼稚園付近でも不審者案件が発生した。園の職員等に対し警察や町への迅速な通報・連絡を要請したところである。教育委員会では低学年の下校時に合わせ、青色パトロール実施している。今後も継続したい。池田警察署：その後の情報は入っていない。事件以降パトロールを強化している。通学路であるため、継続してパトロールを行っていきたい。**

資料５（令和４年度に調査した危険箇所）

通し番号	**17**
管理区分	道道　池田停車場高島線
危険箇所	跨線橋手前手押し式信号機
詳　　細	跨線橋手前の手押し式信号機が街路樹で隠れてしまい。視認しづらい状況である。登下校において、生徒が多く利用しており、また今年度から学校プールを利用する児童生徒や町民の利用も増えている。早急な対策が必要である。
提 出 校	池田小学校・池田中学校
対応機関	帯広建設管理部
Ｒ４年度検討内容	**帯広建設管理部：パトロール等で現地確認を行い、信号機にかからないようせん定したい。**

資料５（令和４年度に調査した危険箇所）

通し番号	**18**
管理区分	町道　西３条通
危険箇所	西３条通り交差点
詳　　細	令和４年度より、８路線のスクールバスの乗り入れ、保護者の送迎、教職員等の通勤など、車両の乗り入れがすべて池田小学校南側からのアプローチとなる。８時 10 分頃が一番乗り入れ車両で混雑するとともに、登下校する児童が利用するため注意を要する。
提 出 校	池田小学校
対応機関	建設水道課、総務課　池田小学校
Ｒ４年度検討内容	**建設水道課土木係：町道西３条通は交通量が多く、池田警察署の横も不陸が激しいことから、来年度予算要求し道路改良を行う予定。道路拡幅や歩道の整備までは難しい。** **総務課：交通安全の啓発資材について建設水道課と協議の上整備していく。** **池田警察署：交差点西側の住民車両等のための一時停止標識について、設置について検討する。** **池田小学校：教職員や保護者等に対し、注意を促していく。**