

I 大森線

特に意見等なし

II 常盤線

1 大森線に比べてまだ乗車時間が長いように思う。国道を走るよりも町道の方が交通量も少なく時間短縮になると思う。下校の池小出発の時間が遅いと思う。

2 3便の15:50発は中学生と同じ時間に合わせたためなのではないでしょうか。小学生のみなら大森線の児童は高島市街で全て降りてしまうので、現在の15:30発ぐらいに小学生すべてを1台で下校させてもらうことにはならないのでしょうか。5時間授業の日などは、どの様にしてバスを待つのでしょうか。また、冬の期間ともなれば帰宅が16時半頃ともなれば夜のような暗さです。6時間の授業があった日でも小学生は15時15分くらいには全て終わるのではないかと思います。中学生も部活をしていればこの時間に乗る生徒もほとんどいません。帰りの小学生のバス時間について何故この時間になるのか説明もないしわかりません。バスを待つ時間を考えると子どもたちの通学時間は相当長くなるかと思います。

(1及び2)

- 常盤線については、可能な限り通学時間を緩和することを基本として、児童・生徒の居住地を踏まえ、町道と国道を運行した場合の距離・時間を比較した上で国道の運行が適当と考えたところです。
- 下校時間について、スクールバス2便は、小学校の5時間授業日に学級集会が終了する時間が14時30分であることから、14時35分に小学校を出発する予定としています。
- スクールバス3便は、常盤線2便が池田市街地まで戻る時間(30分程度)を勘案し小学校及び中学校の6時間授業日の時間を踏まえ設定しましたが、ご意見のとおり、小学校児童については授業終了後に30分程度の学校での待ち時間が生じ、現状より帰宅時間が遅くなります。この待ち時間については、今後、学校とも対応を検討いたします。なお、ご意見を踏まえ小学生(中学生)単独の下校バスの運行を試案しました。この試案については、「III その他意見の1」で回答いたします。

III その他意見

1 スクールバスの運行時間の件について、小学生(大森・常盤合わせて1台)のみのスクールバスを考えていただきたいと思います。池田小学校の6時間目終了後に下校する時間帯に大型バスではなくてかまいません。中学生も人数は多くないと思いますが、別々の下校バスに出来ませんか。人数に合った車でかまいませんので、下校時刻に合わせたバスの手配をお願い致します。

- 小学生単独及び中学生単独の下校バスの試案について、下校時に大森線及び常盤線のバスを配置し、経路を高島市街地から大森を経由し美加登・常盤方面まで運行するとした場合、2便は14時35分に池田小学校を出発し最終停留所の旭橋まで所要時間41分となり、素案より乗車時間及び帰宅までに6分多く要することになります。
- 3便は15時30分に池田小学校を出発した場合、上記と同様の経路で最終停留所の旭橋まで所要時間41分となり素案より乗車時間が1分長くなりますが、小学校でのバスの待ち時間が20分緩和されることから帰宅までは19分の短縮となります。
- 一方、中学校生徒は、4便のバスが16時に池田中学校を出発し小学校児童と同様の経路で運行した場合、素案より乗車時間が5分遅くなり、最終停留所の旭橋までの乗車時間も15分多く要することになります。

〈試案〉

停留所	池小	池中	近牛コミセン	高島市街地	大森3	大森8・9	美加登第3
児童生徒	—	—	中1人	小2・中2人	中2人	中1人	小1人
2便時間(小学生)	14:35	—	—	14:54	—	—	15:01
3便時間(小学生)	15:30	—	—	15:49	—	—	15:56
4便時間(中学生)	—	16:00	16:14	16:17	16:21	16:26	—

停留所	居辺大橋	坪坂宅前	常盤コミセン	旭橋	通学時間
児童生徒	小3・中2人	小2人	小1人	小1・中1人	—
2便時間	15:04	15:08	15:14	15:16	小41分
3便時間	15:59	16:03	16:09	16:11	小41分
4便時間	16:43	—	—	16:50	中50分

- 小学校の統合に伴うスクールバスの運行については、児童生徒の居住地の状況を踏まえ、可能な限り通学時間の緩和を図ることを基本として、既存の運行経路の見直しを行いました。
保護者の皆様からのすべての要望に応えることには難しい面もありますが、スクールバスの運行も含め学校統合後の課題については、保護者の皆様等からのアンケート調査を実施した上で、改善すべきところは方策を検討したいと考えています。

2 来年、新入学の家庭を含めての通学に関する説明会、質問できる機会を希望する。

- スクールバス運行に関する説明会を開催したいと考えています。