

< 補足説明 >

池田町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

池田町は、北海道十勝平野の中央やや東よりに位置し、総面積は71.91平方km、人口は令和2年の国勢調査で6,294人である。
町内の高齢化率が43.6%（R2）と全国平均を大きく上回り、幹線交通だけでは生活交通に期待される利便性の面で不十分であり、市街地内に存在する公共交通の空白地帯において、高齢者等の移動が制約され、地域社会から孤立する一因となっている。池田町内における生活交通手段を維持・確保し、地域住民の日常生活の移動や地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援を図っていく必要がある。

生活交通確保維持改善計画の目標

○池田町コミュニティバスの事業の目標
地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり以下の目標を設定する。
【あいバスの延べ利用者数】
令和7年度：7,800人以上、令和8年度：7,800人、令和9年度：7,800人
【あいバスの収支率】
令和7年度：4.1%、令和8年度4.0%、令和9年度：3.9%
【あいバスに対する公的資金投入額】
令和7年度：8,500千円、令和8年度：8,700千円、令和9年度：8,900千円
【あいバス⇄十勝バス帯広陸別線への乗り換え人数】
令和7年度：2人、令和8年度：2人、令和9年度：2人
【あいバス⇄JRへの乗り換え人数】
令和7年度：1人、令和8年度：1人、令和9年度：1人

令和7年度事業概要

運行路線名：循環線
運行区間：役場～池田駅～役場
運行回数：1日7便
運賃：1回100円（小中学生50円、乳幼児無料）

地域公共交通の現況

- ・JR根室線（池田駅、利別駅）
- ・十勝バス（株）（地域間幹線系統帯広陸別線）
- ・スクールバス（一般混乗6路線）
- ・コミュニティバス（あいバス1系統）
- ・タクシー（1社）

協議会開催状況

○令和6年5月28日（令和6年度第1回地域公共交通活性化協議会）
令和6年度事業計画及び収支予算（案）について合意
フィーダー系統補助に係る計画認定申請について合意
○令和6年12月26日（令和6年度第3回地域公共交通活性化協議会）
あいバスの運行内容見直し（案）について合意
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について合意
○令和7年1月27日（令和6年度第4回地域公共交通活性化協議会書
面協議）
池田町利便増進実施計画（原案）について合意
○令和7年3月19日（令和6年度第5回地域公共交通活性化協議会）
池田町地域公共交通利便増進実施計画（案）について合意
池田町地域公共交通計画の一部変更について合意
○令和7年6月25日（令和7年度第1回地域公共交通活性化協議会）
令和7年度事業計画及び収支予算（案）について合意
フィーダー系統補助に係る計画認定申請について合意
○令和7年7月23日（令和7年度第2回地域公共交通活性化協議会）
池田町地域公共交通利便増進実施計画（案）の一部変更について合意
池田町地域公共交通計画の一部変更について合意
○令和7年9月2日（令和7年度第3回地域公共交通活性化協議会）
令和7年度補助分フィーダー系統補助に係る計画の変更について合意
令和8年度補助分フィーダー系統補助に係る計画の変更について合意
○令和7年12月23日（令和7年度第4回地域公共交通活性化協議会書
面協議）
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について合意

池田町コミュニティバス（あいバス）運行状況

R7.12月協議会

乗客数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	半期ごとの乗客数		【フィーダー補助年度】 乗客数 運行日数	
														4～9月	10～3月		
令和4年度	循環線乗客数	625人	562人	675人	591人	685人	695人	629人	652人	749人	606人	710人	707人	7,886人	3,833人	4,053人	7,800人
	増便回数													0回	(106%)	(102%)	(98.2%)
	1日券									1枚		2枚		3枚			245日
令和5年度	循環線乗客数	629人	590人	651人	564人	626人	665人	728人	631人	811人	744人	778人	712人	8,129人	3,725人	4,404人	7,778人
	増便回数													0回	(97%)	(109%)	(99.7%)
	1日券					1枚	8枚	32枚		1枚			1枚	43枚			246日
令和6年度	循環線乗客数	589人	622人	606人	799人	570人	754人	861人	672人	669人	631人	625人	697人	8,095人	3,940人	4,155人	8,344人
	増便回数				2回		5回	4回						11回	(106%)	(94%)	(107.3%)
	1日券	1枚						1枚	1枚		1枚		2枚	6枚			244日
令和7年度	循環線乗客数	834人	894人	908人	760人	605人	854人	958人	953人	人	人	人	人	6,766人	4,855人	1,911人	9,010人
	増便回数	13回	18回	15回	10回	1回	9回	20回	26回					112回	(123%)	(46%)	(108.0%)
	1日券													枚			244日

※下段カッコは対前年比

毎年2月の平均乗客数（※厳寒期と比較）

	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
乗客数 2月運行日数	708人 20日	838人 19日	834人 19日	793人 18日	729人 18日	601人 18日	710人 19日	778人 19日	625人 18日
1日便数 1便平均乗客数	日9便 3.9人	日8便 5.5人	日8便 5.5人	日7便 6.3人	日7便 5.8人	日7便 4.8人	日7便 5.3人	日7便 5.8人	日7便 5.0人

令和7年度フィーダー補助期間

R6年10月から R7年9月まで
乗降車した人数
18,020人

R7利用者の多い停留所

1位	池田高校	2,503人	1位	100年の森	1人
2位	池田駅	2,376人	2位	ワイン城下駐車場	9人
3位	マックスバリュ前	2,374人	3位	利別33号	23人
4位	9丁目会館	1,187人	4位	西2条9丁目	38人
5位	役場	1,138人	5位	利別本町北	46人

R7各便の乗客数

便	人/年	人/日
1便	2,539	10.4
2便	1,193	4.9
3便	1,437	5.9
4便	658	2.7
5便	1,195	4.9
6便	1,141	4.7
7便	847	3.5
平均	1,287	36.9

生活交通確保維持改善計画の目標

(あいバスの延べ利用者数)

目標7,800人に対して実績9,010人と大幅に上回っております。令和6年7月に、池田高校へのJRやバスからの乗り継ぎによる登校と、池田高校からの下校にも利用できるよう時刻表の改正を行っており、これらの改正が功を奏して結果に現れたものと考えております。

令和4年から令和7年10月までの月ごとの乗客数を別紙「池田町コミュニティバス（あいバス）運行状況」にまとめております。「R7各便の乗客数」につきましては、各便ごとの乗車率となりますが、1～7便全便での1日あたりの平均乗客数は36.9人/日で、1便当たりの平均乗車率は、5.2人/日となっており、7便すべてを1系統とみなした計画としていることから、フィーダー系統補助要件である1便平均2名以上の要件を上回っております。

利用者の特に多かった停留所につきましては、記載のとおり池田高校や池田駅、商業施設や町営住宅近隣、役場での利用が多くなっており、例年利用者の多い緑苑団地は、今年度は第6位、地域医療センターは第7位の利用者数でした。

協議会開催状況

赤字で記載している「○令和7年12月23日（令和7年度第4回地域公共交通活性化協議会書面協議）地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について合意」は、協議会にて委員の皆様の承認をいただきましたら、記載させていただきます。